

La Lega sulla teleferica per la Fara: i 5 mila camion finiranno in via Baioni

Interrogazione alla Giunta

Dubbi dei consiglieri Pecce e Ribolla sull'impatto della struttura che servirà il cantiere del parcheggio

La teleferica a servizio del cantiere del parcheggio multipiano alla Fara preoccupa la Lega Nord. Già nell'ultimo Consiglio comunale, Luisa Pecce chiedeva informazioni sulla struttura, lunga circa 600 metri

e larga 6, che trasporterà il materiale di cantiere su e giù da Città Alta tramite un sistema di carrelli. A Valverde, a margine del Campo Utili, sarà allestita la stazione a valle della teleferica, che sorvolerà la Fara, le Mura e la ciclopedonale Greenway. Dopo le informazioni fornite dall'assessore all'Ambiente Leyla Ciagà, riportate e mappate da L'Echo di Bergamo, Pecce chiede ora, con un'interrogazione urgente alla Giunta, ulteriori in-

formazioni. Nello specifico, con il collega Alberto Ribolla, chiede se è stato valutato «il fattore inquinamento e di impatto paesaggistico in una zona molto frequentata quale la Greenway».

I due consiglieri di minoranza chiedono rassicurazioni anche «sull'appesantimento della mobilità veicolare dovuto ai lavori del parcheggio della Fara e contemporaneamente della Montelungo. La nuova situazione del traffico riguarda l'arteria

via Baioni, Cesare Battisti, Muraine che immette verso il centro cittadino i veicoli provenienti dai quartieri periferici a nord della città e dalla Valle Brembana e viceversa collega in uscita il centro con la valle». Infine, Pecce e Ribolla chiedono «quali siano i provvedimenti e le informative previste per limitare gli inevitabili disagi per utenti e residenti. Non si è infatti sufficientemente sottolineato - rimarcando - che i 5 mila camion carichi di terra e materiale, che eviteranno di passare dal centro grazie alla teleferica, andranno in via Baioni, aumentando traffico e inquinamento».

Diana Noris

