

## Rinforzi per orari di punta Due nuovi treni Vivalto sulla linea per Milano

**Trenord**  
Ieri le prime corse inaugurali. L'assessore Sorte: entro due anni completeremo le tratte per Brescia, Lecco e Carnate

Procede a ritmo serrato il rinnovamento del parco mezzi di Trenord. Tra una settimana entreranno in servizio due nuovi treni Vivalto sulla tratta Bergamo-Milano che, insieme ai due già operativi da qualche mese, andranno a coprire la quasi totalità dei collegamenti tra la città e il capoluogo lombardo.

Ieri mattina, le prime due corse inaugurali, per e da Milano, alla presenza fra gli altri, oltre all'assessore regionale alla Mobilità Alessandro Sorte, di Gianantonio Arnoldi, ad di Cal (Concessionaria autostrade lombarde) spa, Alberto Ribolla, capogruppo Lega Nord in Consiglio comunale a Bergamo, Luciano Albani, sindaco di Verdello e Roberto Anelli, consigliere regionale della Lega. «Continuiamo a migliorare il servizio - ha dichiarato l'assessore regio-

nale alla Mobilità Alessandro Sorte - con treni di qualità e senza aumentare, per il secondo anno di fila, i costi dei biglietti. Siamo l'unica Regione a farlo, come siamo i soli, nonostante i tagli del Governo, a non togliere neanche una corsa a chi usa il treno per andare al lavoro o a scuola».

I due treni saranno utilizzati in particolare per le corse in partenza da Bergamo alle 7.02 e alle 8.02, rinforzando così le fasce di punta del servizio. «Con la consegna di questi nuovi convogli, manteniamo un'altra promessa - ha aggiunto l'assessore Sorte - ora la sfida è quella di completare, entro i prossimi due anni, anche le tratte per Brescia, Lecco e Carnate. Ed è una sfida che lanciamo con la consapevolezza di chi finora ha sempre mantenuto la parola». Intanto, tra un paio di mesi entreranno in servizio anche altri due Vivalto sulla tratta Verona-Brescia-Milano, che interesseranno le stazioni di Treviglio e Romano di Lombardia. Quella tra Bergamo e Milano si conferma una delle tratte più monitorate, anche sul

fronte della sicurezza: l'assessore regionale alla Mobilità Alessandro Sorte ha annunciato infatti che entro la primavera treni e stazioni torneranno a essere presidiati da quattro guardie giurate. «Dal 15 novembre al 15 dicembre - ha aggiunto - abbiamo attivato il progetto "Tratta Sicura" con la presenza di guardie armate, e speciali squadre antievasione. In trenta giorni sono stati respinti 7.126 viaggiatori senza biglietto ed effettuate 5.883 regolarizzazioni, per un totale di oltre 13mila persone trovate a bordo senza titolo di viaggio». La consegna dei nuovi treni, ognuno dei quali è costato alla Regione 10 milioni di euro, si inserisce in un percorso di rinnovamento iniziato a novembre 2014, quando la puntualità media giornaliera sulla linea Bergamo-Milano si attestava al 78% (68% nelle ore di punta). Ma allora i treni in circolazione facevano parte quasi tutti di vecchie flotte risalenti agli anni '70 e '80. A fine 2016 la percentuale di puntualità si è attestata all' 89%.

**Sergio Cotti**



Da sinistra Arnoldi, Ribolla, Albani, Sorte e Anelli



Un treno Vivalto in stazione

