

# Scontro su sosta e bus in centro

## La scheda



● Zero multe nel primo giorno festivo con le strisce blu a pagamento, ma la giunta spiega che non c'è stato alcun ordine di non multare

● Il comandante della polizia locale, Gabriella Messina (nella foto sopra), spiega che i controlli dipendono dal personale a disposizione e dalle esigenze di servizio

Zero multe nella prima domenica con le strisce blu del centro a pagamento. E la stangata sui furbetti della sosta potrebbe non arrivare nemmeno domenica prossima. «Non ci accaniamo — dice il vicesindaco e assessore alla Sicurezza, Sergio Gandi —. Certo, non saremo lassisti». Di sicuro, però, non verrà chiesto alla polizia locale o ad Atb di aumentare i controlli sulle strisce blu. Ma nonostante la linea morbida della giunta, il piano della sosta continua a far discutere, dalla politica ai social network. «I parcheggi a pagamento nei festivi non mi vanno bene — dice Andrea Tremaglia (Fratelli d'Italia) —, ma li avrei almeno capiti se ci fosse stato un potenziamento immediato dei mezzi pubblici o altre iniziative. Manca qualcosa per rendere il discorso coerente». Il capogruppo della Lega, Alberto Ribolla, racconta di aver ricevuto tante lamentele, «dai cittadini del centro, da quelli delle periferie, dai commercianti e pure da chi abita nell'hinterland. Insomma, tutti scontenti».

L'assessore alla Mobilità, Stefano Zenoni, incassa le critiche senza stupirsi troppo. «È un cambiamento secco — dice —, mi aspettavo queste reazioni. Chiedere però che venga fatto a priori il potenziamento di tutta la rete Atb in modo generico è un discorso che non sta in piedi. Domanda e offerta, invece, devono andare di pari passo. Gli autobus di domenica ci sono, anche se le corse non sono frequenti come nei giorni feriali. Ma sono poco utilizzati. Se mettessimo in giro altri pullman sarebbe uno spreco di soldi pubblici perché girerebbero a vuoto. Qualche mese fa abbiamo sperimentato le navette gratuite da via Lunga, permettendo ai cittadini di parcheggiare alla Fiera a 3 euro al giorno. Ecco, quelle navette gratuite non le ha prese nessuno. È stato un esperimento deludente. Co-

## L'amministrazione difende la linea morbida L'opposizione attacca. L'assessore Zenoni: «Navette e più corse non sono la soluzione»

munque l'alleggerimento del traffico privato in centro è un percorso a tappe: le strisce blu a pagamento anche nei festivi sono solo il primo passo. So però che abbiamo da subito anche delle responsabilità per quanto riguarda il servizio pubblico e non ci tireremo indietro. Stiamo lavorando al progetto del metrobús, che è un obiettivo di questo mandato». Zenoni conosce bene i motivi che spingono i cittadini a non usare i pullman di domenica. C'è chi dice che le corse siano poco frequenti e chi non vuole perdere troppo tempo alla fermata. «Sono luoghi comuni — dice l'assessore —, i mezzi funzionano. Lo so perché li uso. Prima di partire bisogna controllare l'orario, ma non mi sembra un grande disturbo». Cambiare le abitudini, però, resta complicato. «Si può comunque venire in città in macchina — dice l'assessore —. Però si paga oppure si deve lasciare l'auto a 700 o 800 metri dal centro e si fa un pezzo a piedi».

Le opposizioni però non ci stanno e non escludono di organizzare qualche forma di protesta. Nonostante, appunto, una partenza senza accanimento sugli automobilisti. «Non sappiamo ora se domenica faremo oppure no le multe — dice il comandante della polizia locale, Gabriella Messina —. Noi non bastoniamo nessuno, facciamo controlli. Ma farli oppure no dipende dal personale a disposizione e dalle esigenze di servizio». Il vicesindaco Gandi spiega che domenica non c'è stato alcun ordine di non multare. «I controlli si fanno quan-



do si può — dice —. Se, in un pomeriggio, ci sono tre pattuglie in servizio e tre incidenti, è difficile che si riesca anche a fare i controlli sulla sosta. Però non pagare, oltre a essere in contrasto con il senso civico, può anche far incappare in una sanzione, perché comunque i controlli ci saranno».

Atteggiamento confermato anche dal direttore generale di Atb, Gianni Scarfone: «I nostri controlli sulla sosta proseguono con un programma prefissato, non sono previsti servizi straordinari. Sono convinto che

**Parcometri**  
 Alcuni display non sono ancora stati aggiornati: saranno pronti per domenica prossima

### Strategia confermata Anche per domenica non sono previsti turni straordinari per i controlli

gradualmente i cittadini si adatteranno alle nuove regole». Nel frattempo l'Atb sta mettendo a punto i parcometri, dal prossimo week end sugli schermi sarà corretta la scritta che ancora indicava: «Sosta Lunedì-Sabato».

«E dopo quella sulle strisce blu nei festivi, arriverà la stangata delle strisce gialle per i residenti — dice il leghista Ribolla —. I cittadini sono esasperati da questo piano della sosta».

**Silvia Seminati**

