

Domeniche salate Lega sulle barricate M5S propone area C

Le reazioni. Il piano scatena le critiche delle minoranze Centrosinistra tiepido: aspettiamo di vedere i dettagli

ALESSANDRO BELOTTI

C'è chi già sale sulle barricate (il Centrodestra) e chi rilancia con proposte ancora più radicali, una sorta di Area C in salsa bergamasca (M5S). La notizia della sosta festiva a pagamento nel centro città ha sollevato un gran polverone nelle forze politiche. E nella stessa maggioranza in pochi si dichiarano apertamente entusiasti, mentre altri optano per una posizione più attendista.

Pronto a dar battaglia sulla questione è **Alberto Ribolla**, capogruppo **Lega**, secondo cui la misura annunciata rappresenta «un'altra bizzarra idea della giunta Gori: ringrazieranno non solo i commercianti, ma anche i residenti e i cittadini tutti: ancora una volta, questa giunta di sinistra aumenta le tariffe (e indirettamente il prelievo fiscale) nei confronti della gente in un periodo di crisi. Non sono queste le decisioni che aiutano il commercio in città e che invogliano la gente a preferire una passeggiata in centro ai centri commerciali: faremo guerra con tutti gli strumenti a nostra disposizione, raccolta firme e referendum inclusi».

Sulla stessa linea del Carroccio anche **Andrea Tremaglia**, capogruppo di **Fratelli d'Italia**: «Si danneggiano quei commercianti della nostra città che hanno saputo fino ad oggi resistere alla pesante crisi economica. Far pagare i parcheggi di

domenica non significa, infatti, ridurre il traffico, ma spostarlo verso i grandi centri commerciali. Se davvero Gori non vuole fare cassa lo dimostri con i fatti: diminuisca le tariffe o dia la possibilità ai residenti di parcheggiare gratuitamente nei posti a pagamento, almeno la domenica». Per **Daniilo Minuti**, capogruppo della **Lista Tentorio**, «questa proposta va nella direzione di un aumento in-

Ribolla: pronti a una raccolta firme per impedirlo. Così si danneggia il commercio

Serra (Pd): serve inquadrarlo nella politica di incentivare i mezzi pubblici

diretto delle imposte. Le associazioni di categoria sono state coinvolte?».

Contrario anche **Tommaso D'Aloia**, capogruppo di **Forza Italia**: «È una misura che non condividiamo e che non è stata posta all'attenzione né delle commissioni competenti né del Consiglio. Inoltre viene disin-

centivato l'afflusso di coloro che possono recarsi in città nel fine settimana, a danno dei commercianti. E non capisco il plus in termini economici che possa apportare il pagamento domenicale della sosta: mi sembra una proposta decisamente impopolare».

Lancia invece una proposta alternativa il **Movimento 5 Stelle**, puntando l'indice sul traffico in ingresso alla città: «Personalmente in città mi sposto in bicicletta, ma non sono un talebano: a livello di filosofia il principio può anche essere condivisibile, ma nella pratica scontenta tutti - ha spiegato il capogruppo **Marcello Zenoni** - è evidente che si voglia fare cassa e il servizio pubblico non è stato aumentato nemmeno durante le giornate delle targhe alterne. Perché nessuno mette in discussione i 60 mila veicoli che ogni giorno entrano in città durante la settimana? A mio avviso una sorta di "Area C" bergamasca rappresenterebbe un provvedimento più onesto nei confronti dei cittadini».

Nella maggioranza, invece, la proposta dell'assessore Zenoni è stata accolta tutto sommato positivamente, ma senza particolare entusiasmo. «Capisco che questa novità presa singolarmente possa spaventare, ma va inquadrata nel piano delle iniziative sul traffico e sulla sosta - ha spiegato **Roberto Amaddeo**, capogruppo della



Lista Gori - diventa quindi un tassello in un mosaico più ampio e non mi sembra così grave: fa parte di un progetto e non è una tassa "una tantum". Occorre tener conto che il traffico in città aumenta del 6 per cento ogni anno e che l'inquinamento rappresenta un costo per tutti: sono quindi favorevole a forme di razionalizzazione del traffico e ad un tipo di mobilità alternativa e condivisa». **Massimiliano Serra**, capogruppo del **Pd**, preferisce attendere il varo del documento. «Fra i punti salienti del nuovo piano della sosta, in fase di elaborazione, rientra l'incentivazione dell'uso dei mezzi pubblici. In quest'ottica

disincentivare l'utilizzo dei parcheggi centralissimi di domenica può avere un senso».

E anche **Luciano Ongaro**, capogruppo di **Sel**, dichiara di voler vedere il documento prima di prendere una posizione: «Ma se vogliamo pedonalizzare il centro, da qualche parte bisognerà cominciare».

Chi non ha dubbi è invece **Federica Bruni**, capogruppo del **Patto Civico**: «Siamo assolutamente favorevoli. I commercianti penalizzati? Non sono d'accordo, chi vuole recarsi in centro potrà farlo a piedi, in autobus o anche in macchina, dietro pagamento della relativa tariffa».



Betty Rota



Marcello Galli



Stefano Pasta



Nicola Benazzi

