

L'IPOTESI DELLA GIUNTA

## La rivoluzione della sosta: posti blu scontati ai residenti

Per ora è un'ipotesi, ma la giunta ci sta ragionando seriamente: posti auto per i residenti sulle strisce blu, con tariffe agevolate. Un'idea che nasce dalla storica differenza tra permessi per residenti e parcheggi nelle strisce gialle, da sempre in numero decisamente minore. L'assessore alla Mobilità, Stefano Zenoni, esclude invece al momento dissuasori contro i furbetti della sosta in via Sant'Alessandro.

a pagina 3

# In arrivo la rivoluzione della sosta

## Posti blu con lo sconto ai residenti

### L'ipotesi della giunta. Zenoni: no ai dissuasori in via Sant'Alessandro

#### Problema di numeri

I permessi rilasciati ai residenti superano nettamente i posti con strisce gialle

Secondo la proiezione della giunta sul bilancio di previsione, nel 2015 l'annunciata lotta alla sosta selvaggia e l'intensificazione dei controlli sui varchi Ztl porteranno nelle casse di Palafrizzoni oltre 300 mila euro in più rispetto allo scorso anno. Ma per almeno una parte dei guidatori oltre all'ormai inevitabile bastone potrebbe arrivare anche una buona notizia, visto che l'amministrazione sta studiando quella che di fatto sarebbe una vera e propria rivoluzione dei parcheggi cittadini. L'ipotesi è quella di concedere ai residenti la sosta nelle strisce blu in fascia diurna, con tariffe agevolate.

«Ci stiamo pensando», ammette l'assessore alla Viabilità, Stefano Zenoni, nella risposta a un'interpellanza avanzata dal capogruppo della Lega in consiglio comunale, Alberto Ribolla. L'esponente lumbardo chiedeva chiarimenti in merito a

zona a traffico limitato e parcheggi della zona compresa tra via Garibaldi, via Sant'Alessandro alta e via Botta, interrogando Zenoni sull'opportunità o meno di prevedere, durante l'orario diurno, la possibilità per i residenti della zona di parcheggiare nelle strisce blu di via Garibaldi, così come ipotizzato in un ordine del giorno collegato al Put, il Piano Urbano del Traffico approvato lo scorso anno dal consiglio comunale: «È un'ipotesi allo studio di questa amministrazione — la risposta dell'assessore —. Una modifica in tal senso va comunque inquadrata in una revisione complessiva del sistema della sosta cittadino e non può essere, a mio parere, una scelta limitata ad una singola strada».

Un intervento appare necessario, visto che i permessi rilasciati ai residenti superano di gran lunga gli stalli con le strisce gialle. Per i residenti il parcheggio sulle strisce blu, comunque, non sarebbe gratis, ma a tariffa agevolata: un'ipotesi, questa, praticabile grazie ai nuovi parcometri installati nel centro cittadino, e che permettono un pagamento differen-

ziato a seconda degli utenti. «Potremmo arrivarci entro l'anno, o al massimo nei primi mesi del 2016», ipotizza Zenoni.

Intanto, per risolvere il problema dei furbetti del parcheggio nella zona di via Sant'Alessandro alta, l'assessore esclude l'installazione di dissuasori fisici, un'azione ritenuta «inattuabile dagli uffici per ragioni di esiguità della carreggiata in relazione alla sicurezza stradale e al possibile passaggio di mezzi di soccorso. Si chiederà in ogni caso l'intensificazione dei controlli da parte della polizia locale». Zenoni inoltre esclude la possibilità di eliminare la Ztl attualmente in vigore nel tratto di via Sant'Alessandro tra via Garibaldi e via Botta, e attiva nelle sole ore di punta (dalle 7 alle 10 e dalle 16



alle 19): «È vero che in fase di approvazione del Put la revoca della Ztl era stata giudicata accoglibile, ma a questo non era seguita alcuna decisione da parte della passata amministrazione. Credo che l'esistenza di una fascia temporale di protezione per via Sant'Alessandro sia comunque utile, date le caratteristiche fisiche della strada». L'assessore respinge le preoccupazioni di un'eccessiva rigidità verso alcune specifiche fasce di cittadini: «Anche perché — dice Zenoni — chi ha esigenza di entrare nella zona nelle fasce interessate dal provvedimento, come ad esempio i genitori dei bambini che frequentano l'asilo nella zona, usufruiscono già da tempo di deroghe specifiche».

**Fabio Spaterna**

© RIPRODUZIONE RISERVATA