

»» **Il progetto**

Maxi-parking L'opposizione e i dubbi sulla gestione

Passa, ma con l'astensione di tutti i consiglieri di centrosinistra la variante al Piano di governo del territorio legata alla futura realizzazione dei 5 mila (ma inizialmente saranno 2 mila) nuovi posti auto a raso nel maxi-parcheggio progettato da Sacbo a servizio dello scalo di Orio. Il documento aggiorna il Pgt, che prevedeva in quest'area una volumetria massima di 270 mila metri cubi: ne verrà invece realizzata solo una parte (33 mila metri cubi) proprio come prevede l'Accordo di programma sottoscritto a maggio 2013 da Comune, provincia, Sacbo e Aviostil Srl del Gruppo Percassi. Si procederà per lotti: nella prima fase si realizzeranno solo 2 mila dei 5 mila posti auto previsti. «In questa va-

riante ci sono aspetti positivi, è vero, ma anche questioni che non ci convincono — ha spiegato Fausto Amorino, di Sel —. Vorremmo capire meglio con quali modalità si svolgerà la gara per la gestione di questo parcheggio. La posta in gioco è molto alta. I dubbi non mancano». La circoscrizione ha espresso parere contrario senza motivare la scelta ma per i consiglieri di centrodestra è passata una variante «ottima,

La votazione

Via libera in commissione ma il centrosinistra si astiene. Si parte con duemila posti auto

sotto tutti i punti di vista». «Abbiamo ottenuto risparmio di suolo e rispetto del territorio — ha puntualizzato il leghista Alberto Ribolla —. Con la modifica urbanistica togliamo così il dubbio a chi aveva riserve e pensava che avremmo usato quei 240 mila metri cubi in eccesso per fare altro. Vengono cancellati e non saranno spostati». Durante la seduta è stato anche illustrato il piano attuativo che prevede la realizzazione di un nuovo complesso residenziale e commerciale della ex caserma «Li Gobbi» di via Suardi. Non solo una nuova piazza pubblica e la sistemazione di tutta la viabilità, ma anche 1.000 metri quadri di residenza sociale.

Vittorio Ravazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA