

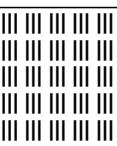


Zona 30 di Longuelo, approvate tutte le modifiche della Lega

Il Consiglio comunale riunito circolazione.

lunedì sera a Palazzo Frizzoni ha accolto tutti gli ordini del giorno al Piano del traffico presentati dal gruppo Lega Nord. Lo rende noto Alberto Ribolla, capogruppo del Carroccio, il quale commenta in modo positivo il risultato raggiunto: "Il gruppo Lega Nord è estremamente soddisfatto del fatto che tutti gli odg presentati lunedì siano stati accolti dal Consiglio comunale. Quelli che interessano la zona 30 di Longuelo, in particolare, sono indispensabili per migliorare la viabilità della zona e dare quindi risposte concrete alle esigenze espresse dai residenti. Ci auguriamo, dunque, che le disposizioni contenute negli ordini del giorno - considerato anche il voto unanime espresso dal Consiglio relativo a uno di questi - siano messe in atto nel più breve tempo possibile: nello specifico, attraverso gli odg abbiamo chiesto che all'incrocio tra via Mattioli e via Bellini sia ripristinata la corsia di svolta a sinistra, allargando la sede stradale, e che l'incrocio tra via Longuelo e via Rossini sia ridisegnato in modo tale da evitare rischiosi incidenti".

Approvati anche l'odg relativo alle piste ciclabili di via Frizzoni e di via Mattioli (all'unanimità), elaborato per migliorare la segnaletica e prevenire incidenti; quello relativo alla stazione (a maggioranza), attraverso il quale si chiede di intervenire per migliorare la viabilità eliminando in alcune fasce orarie il divieto di transito verso viale Papa Giovanni; quello relativo a via Statuto (all'unanimità), elaborato per eliminare il divieto di transito da via Costituzione a via XXIV Maggio, consentendo quindi il doppio senso di



[Empty content area]