

Palafrizzoni Il tema in giunta. «L'obiettivo è partire a novembre». Intesa sulla sosta a pagamento fino alle 20

Ztl anti-furbi: tocca a Piazza Pontida

Dopo via Tasso, parte l'iter per controlli e multe con la telecamera

Dalla porta est del centro alla ovest. Dopo quella su via Tasso, scatta l'offensiva contro la sosta selvaggia in Piazza Pontida. Sono avvisati i furbi della zona a traffico limitato, che scorazzano senza farsi troppi problemi lì dove il transito sarebbe consentito solo ai mezzi autorizzati, così come gli abitué del parcheggio vietato. Le manovre per attivare la telecamera di controllo del varco sono partite, oggi il dibattito politico attende la giunta.

Sul tavolo del centrodestra diverse opzioni, che riguardano i vari punti della città già presidiati dalla videosorveglianza (sei, da via Sant'Alessandro a Piazza Matteotti, da largo Cinque vie a via XX Settembre, fino a San Bernardino) che però funziona «a salve», e le tempistiche. La strada sarebbe segnata: il secondo occhio elettronico da mettere in modalità sanzione, dopo che a inizio settembre ha debuttato quello di via Tasso, è quello che punta su Piazza Pontida. Un'area che dovrebbe essere a traffico limitato e che invece è letteralmente invasa, ogni giorno, da abusivi. «Ci chiedono

questo intervento commerciali, residenti, turisti — spiega l'assessore alla Mobilità Gianfranco Ceci —, le procedure sono partite. Attendo il via libera della giunta sui tempi, che comprendono anche la sperimentazione ministeriale. A novembre la telecamera dovrebbe essere completamente funzionante». Il controllo della piazza è ritenuto prioritario da tutti i gruppi di centrodestra, insieme a quello di via XX Settembre, in cui però la sosta selvaggia non si verifica. «Fondamentale sarà un periodo informativo, per avvisare la cittadinanza, come successo in via Tasso», dice il collega alla Sicurezza Massimo Bandera. Elementi di valutazione sono anche operativi: la gestione delle Ztl implica impegno di personale e anche per questo la giunta dovrà scegliere in che tempi agire. Altro dettaglio è l'approssimarsi delle elezioni amministrative, la prossima primavera. Ma sembra ormai certo che, entro la fine del mandato, le estremità dell'asse del centro (Piazzetta Santo Spirito e Piazza Pontida, appunto) saranno controllate dal grande fratello.

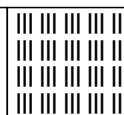
Questa non è però l'unica



novità. In Comune sta arrivando al traguardo il Piano urbano del traffico (Put), con dibattiti in commissione e, la settimana prossima, voto definitivo in Consiglio. Su alcuni provvedimenti è stato raggiunto l'accordo nella maggioranza e possono essere dati per assoda-

Controffensiva

L'area è in balia di veicoli abusivi
 L'assessore: intervento richiesto dai cittadini



patto che non aumentassero i costi dei biglietti dei bus. «Dopo l'approvazione del Put in aula la norma sarebbe in vigore — spiega il capogruppo del Pdl, Giuseppe Petralia —, ma sono state chieste un paio di settimane di tolleranza, per dare la possibilità ai cittadini di conoscere la novità». Rispetto alla bozza iniziale, si dimezza anche la zona a traffico limitato di Borgo San Leonardo: sarà attiva solo di notte, dalle 21 alle 6. E una nuova ztl potrebbe essere attivata, sempre in notturna, anche in via Quarenghi. «Abbiamo proposto una sperimentazione della Ztl dalle 21 alle 6 anche lungo questa strada — dice il capogruppo della Lega, Alberto Ribolla —. L'obiettivo di questo provvedimento è evitare problemi di ordine pubblico e non creare una ztl a metà, solo nel Borgo». Il Pdl sta ancora discutendo di questo argomento e scioglierà le riserve nei prossimi giorni. «Però — anticipa Petralia — potrebbe anche andare bene».

Cancellata dalla bozza del Put l'ipotesi di pagamento dei parking alla Malpensata. Inoltre, in via Betty Ambiveri, nella zona dell'hotel Cristallo Palati. Tanto per cominciare, l'estensione della sosta a pagamento di un'ora (oggi si paga dalle 9 alle 19): già a ottobre dovrebbe entrare in vigore il pagamento fino alle 20. L'idea iniziale era di agire su due ore (dalle 8 alle 20), poi l'accordo a metà strada nel centrodestra, a

ce, due terzi dei posteggi torneranno a essere gratuiti, mentre il resto dei posti sarà riservato ai clienti dell'albergo ristorante. Un'altra modifica (proposta dal Carroccio e già accolta dall'ufficio Mobilità) rispetto alla bozza del Put è l'istituzione, nel quartiere del Villaggio degli Sposi, della Zona Arcobaleno, in cui prevedere parcheggi a rotazione, altri liberi e alcuni riservati ai residenti, per accogliere le richieste degli abitanti che, con il trasloco del nuovo ospedale alla Trucca, non trovano più parcheggio sotto casa. Dai lumbard sono giunte altre proposte: mappare la città

Dibattito

Per il piano urbano si vede il traguardo
 Ipotesi transito limitato
 anche in via Quarenghi

rivedendo tutti i limiti di velocità sulle strade («perché non è possibile — spiega Ribolla — dover andare alla stessa velocità sui Colli e lungo la Brianza»); eliminare la corsia preferenziale tra la nuova rotonda di via Bono (alla stazione) e viale Papa Giovanni, in direzione del centro. Su questi due punti, però, le riserve del titolare della Mobilità sarebbero più di una.

Anna Gandolfi
Silvia Seminati

© RIPRODUZIONE RISERVATA