

---

**La giunta** Polemica dopo il forfait dei leghisti. Traffico nel mirino

# Alleanza ad alta tensione

## E la Lega alza il tiro sulle Ztl

Dopo aver ottenuto l'eliminazione delle corsie preferenziali per i bus, la Lega chiede di togliere dal piano del traffico la Ztl di Borgo San Leonardo: «Danneggia il commercio». Il vicesindaco Gianfranco Ceci è cauto: «È un progetto utile, ma non faremo barricate». Rimane alta invece la tensione sulla sfiducia al presidente leghista della circoscrizione 2: «Il segretario del Pdl intervenga», chiedono Lega e laici del Pdl.

A PAGINA 5 **Bianco e Seminati**

**Mobilità** No alla telecamera di via San Bernardino: «Danneggia i commercianti». Il vicesindaco Ceci: è utile, ma se ne può parlare

# La Lega ora vuole far saltare la Ztl

## Dopo lo stop alle corsie bus, nel mirino i limiti in Borgo San Leonardo

Dopo essere riuscita a far stralciare dal Piano urbano del traffico (Put) le corsie preferenziali inizialmente previste nelle vie Borgo Palazzo e Broseta, la Lega chiede di più. Ora il bersaglio è la zona a traffico limitato di Borgo San Leonardo, che il Carroccio vuole eliminare dal piano del traffico. In realtà, per rendere più efficace il controllo dei varchi, in questa Ztl (Zona a traffico limitata) è prevista, in primavera, anche l'attivazione delle telecamere: è già partita la richiesta al ministero e l'amministrazione sta aspettando il nulla osta per l'accensione. «Stiamo attendendo l'autorizzazione, la trafila burocratica però è lunghissima», conferma il vice sindaco e assessore alla Mobilità Gianfranco Ceci. Ora però il Carroccio mette in discussione l'esistenza di

questa zona a traffico limitato, che vieta il transito ai non autorizzati dalle 7 alle 10 e dalle 16 alle 19. «Sono orari di punta per i commercianti — dice il capogruppo della Lega in Comune, Alberto Ribolla — e la Ztl danneggia il commercio. La nostra richiesta non riguarda piazza Pontida, ma soltanto i tratti di via San Bernardino e via Tiraboschi. Eliminare questa restrizione era nel nostro programma elettorale: stiamo lavorando, anche insieme ai consiglieri Carlo Di Gregorio (Pdl) e Lorenzo Carminati (Lista Tentorio), per predisporre emendamenti, tra cui quello che elimini questa zona a traffico limitato dal Put».

Il vice sindaco però prende tempo e ricorda che non è competenza solo sua assecondare o meno le richieste di modifica del piano del traffico: «La Lega in giunta — afferma Ceci — sa bene che il Piano urbano del traffico è ora al vaglio dei cittadini, poi sarà di competenza della commissione e del consi-

### L'opposizione

Ghisalberti (Lista Bruni): un passo indietro  
 Carnevali (Pd): si smonta l'area commerciale

### Legambiente

«Se per cambiare il piano del traffico basta fare rumore, ne faremo anche noi»

glio comunale, che sono sovrani. La Ztl di Borgo San Leonardo è un fatto squisitamente locale, vedremo». Stralciarla dal piano del traffico, però andrebbe a scontrarsi con i principi che hanno guidato la stesura del documento. «Il Put — spiega il vice sindaco — si basa su quattro pilastri: la mobilità a piedi, le piste ciclabili, il trasporto pubblico e quello elettrico. Eliminare la Ztl di Borgo San Leonardo andrebbe contro la filosofia del piano, però non faccio barricate: perdersi per

una sola zona a traffico limitato sarebbe un errore». Diverso invece l'atteggiamento di Ceci per il tratto di Ztl che va da via Garibaldi a via Botta: «Questo — dice — è del tutto inutile ed è probabile che commissione e consiglio decideranno di eliminare in questa parte di strada la Ztl o di crearne una notturna. Si tratta di 100 metri che sono stati spesso criticati, perché creano molti problemi agli uffici scolastici che si affacciano su questo tratto».

Il Carroccio, che chiede an-

# 13

## I varchi sulla carta

Le telecamere attive sono già 7 in Città Alta (di cui una però non fa scattare multe), nel centro di città bassa ne sono invece previste 6, di cui almeno 5 dovrebbero essere accese nel 2013



**In discussione** La Ztl e la telecamera di via San Bernardino, che dovrebbe bloccare l'accesso delle auto al centro



**Gianfranco Ceci**  
 Vicesindaco  
 e assessore  
 alla  
 Mobilità



## Elimineremo la Ztl della parte alta di via Sant'Alessandro, crea solo problemi alle scuole



**Alberto Ribolla**  
 Capogruppo Lega Nord in consiglio



## Le preferenziali di Longuelo e Borgo Palazzo sarebbero state un grave errore

che «di restituire i parcheggi in via Frizzoni e di rivedere la zona 30 di Longuelo, si dice soddisfatto per lo stralcio delle preferenziali dal Put. Spiega Ribolla: «Il provvedimento, se attuato, avrebbe provocato un'ulteriore congestione in due zone della città già particolarmente critiche dal punto di vista viabilistico. Per noi si tratta anche di coerenza con le nostre promesse elettorali».

L'idea della Lega di eliminare la Ztl di Borgo San Leonardo per Nadia Ghisalberti, capogruppo della Lista Bruni, «è un tornare indietro, senza però avere l'idea di dove si vuole arrivare». Ed Elena Carnevali (Pd) aggiunge: «È una proposta che si scontra con l'opportunità di un centro commerciale a cielo aperto che va da piazzetta Santo Spirito a piazzetta Pontida».

Nel dibattito sul Put (al vaglio, fino al 12 dicembre, delle osservazioni dei cittadini, prima delle controdeduzioni degli uffici e dei successivi passaggi in commissione e in consiglio) ieri è intervenuta anche Legambiente. «Eliminare uno degli elementi — dice Nicola Cremaschi, presidente dell'associazione ambientalista di Bergamo — vuol dire rimettere in discussione l'insieme complessivo del documento. Ritirino il Put e lo modifichino. Non è pensabile altro percorso, lo dice la legge. In alternativa, se il rumore fatto da alcuni vale a modificare il Put a discapito delle regole di convivenza dicitelo: ci vuole molto poco a fare rumore».

**Silvia Seminati**

© RIPRODUZIONE RISERVATA