

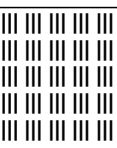


Niente corsie preferenziali: la Lega applaude

BERGAMO — “E’ con come obiettivi quello di soddisfazione che finalmente eliminare la Ztl di Borgo San prendiamo atto della presa di Leonardo, di restituire i posizione dell’assessore alla parcheggi in via Frizzoni e di Mobilità Gianfranco Ceci rivedere la zona 30 di relativamente allo stralcio dal Longuelo, sempre Put (Piano Urbano del coerentemente con quanto traffico) delle corsie proposto nel programma preferenziali in via Broseta e elettorale”.

in Borgo Palazzo. Come si suol dire meglio tardi che mai”. Lo dichiara il capogruppo della Lega Nord in consiglio comunale Alberto Ribolla. Già due mesi fa, Ribolla aveva dichiarato l’assoluta contrarietà all’istituzione delle corsie: “La posizione della Lega Nord in merito alla proposta tecnica relativa alla creazione delle corsie preferenziali è sempre stata chiara – sottolinea il capogruppo -. Il provvedimento, se attuato, avrebbe provocato un’ulteriore congestione di queste due zone della città già particolarmente critiche dal punto di vista viabilistico. In questi mesi sono moltissime le lettere che abbiamo ricevuto da parte delle associazioni dei commercianti e dai residenti, che si dichiaravano preoccupati dell’istituzione delle corsie preferenziali, che avrebbero reso difficoltosi sia l’ingresso in città, sia il raggiungimento delle attività commerciali. Inoltre – prosegue – per noi si tratta anche di coerenza con le nostre promesse elettorali”.

Sciolto un nodo, ora si sta lavorando per migliorare la viabilità di altre zone della città: “Insieme ad altri consiglieri della maggioranza – conclude Ribolla – stiamo predisponendo degli emendamenti al Put che, oltre all’eliminazione delle due corsie preferenziali che avrebbero causato la formazione di un imbuto in Borgo Palazzo e nella zona di Longuelo-Loreto, si pongono



[Empty content area]