



# Palafrizzoni Fra le modifiche lo stop all'idea di parcheggi blu alla Malpensata

## No a nuove Ztl e corsie per bus

### Il piano del traffico dimagrisce

Via dal Piano urbano del traffico (Put) le corsie preferenziali di via Broseta e via Borgo Palazzo. Così come, almeno parzialmente, la zona a traffico limitato di Borgo San Leonardo, i parcheggi a pagamento sul piazzale della Malpensata e l'estensione della sosta a pagamento dalle 8 alle 20 (ora è dalle 9 alle 19). Sono diverse le richieste arrivate al vicesindaco e assessore alla Mobilità Gianfranco Ceci dai suoi colleghi di maggioranza. E Ceci si è detto «disponibile ad accoglierle». È così probabile che, quando il Consiglio comunale lo avrà approvato, il Put definitivo sarà «dimagrìto» rispetto al documento iniziale. Il piano verrà licenziato dalla giunta, che allegnerà una nota in cui verrà esplicitata la disponibilità dell'assessorato alla Mobilità ad accogliere eventuali emendamenti in Consiglio. Una garanzia per i gruppi di maggioranza. Pdl, Lista Tentorio e Lega stanno infatti già lavorando agli emendamenti «non per stravolgere le proposte dell'assessore — dicono — ma per dare alla città la migliore soluzione possibile».

«Sia chiaro — mette le mani avanti il capogruppo del Pdl a

Palazzo Frizzoni, Giuseppe Petralia — non c'è alcuna rottura tra il gruppo del Pdl e l'assessore Ceci (che è eletto in questo stesso partito, ndr). Il piano, nella sua parte generale, deve tenere conto di molti aspetti. Ma c'è poi la possibilità che venga emendato, nell'interesse dei cittadini. Non verranno aggiunte ztl e le preferenziali

vanno tolte: non sono opportune in questo contesto. Dobbiamo invece privilegiare tutto ciò che può aiutare i commercianti». Sulla stessa linea la Lista Tentorio. «Cinque punti vanno rivisti, anche per coerenza politica — dice il consigliere Lorenzo Carminati —. Le preferenziali sono incompatibili con il territorio, le sue struttu-

re pubbliche e private, la forte presenza di nuclei familiari e di attività economiche. Se proprio dobbiamo metterle, allora meglio scegliere una strada come via Briantea o via Carducci. Non vogliamo poi il parcheggio a pagamento alla Malpensata e nemmeno l'estensione della sosta a pagamento dalle 8 alle 20: non si può sempre far pa-

#### I partiti e il Piano del traffico

Le principali modifiche richieste dai consiglieri di maggioranza alla giunta: diventeranno emendamenti

- ➔ Rivedere la proposta della Zona a traffico limitato in Borgo San Leonardo: preferibile **limitare il traffico solo dalle 22 alle 6** (Il Pdl va oltre e chiede di evitare nuove Ztl)
- ➔ No alle corsie preferenziali in via **Broseta e Borgo Palazzo**
- ➔ No all'istituzione di parcheggi a pagamento alla **Malpensata**
- ➔ Rivedere estensione sosta a pagamento dalle 8 alle 20 (**ora è dalle 9 alle 19**)



D'ARCO

#### Il percorso amministrativo

- Predisposizione tecnica
- Valutazione ambientale strategica
- Esame e adozione da parte della giunta\*
- Pubblicazione e osservazioni
- Dibattito e approvazione in commissione e Consiglio comunale

\*fase in cui ci troviamo al momento



## I casi



### Controllo elettronico

Le telecamere della Zona a traffico limitato in città bassa (nella foto, via Tasso) avrebbe dovuto essere accesa entro dicembre, ma il Comune ha deciso di posticipare l'entrata in funzione fra febbraio e marzo 2013



### Spazio per i bus

Le corsie preferenziali restano nella parte alta di via Broseta. L'estensione al resto dell'arteria e a Borgo Palazzo viene congelata dopo che sulla proposta avevano espresso contrarietà anche i commercianti

gare tutto a tutti. Potrebbe forse essere giusto far pagare la mobilità privata per sistemare quella pubblica, ma in realtà noi non vediamo miglioramenti della mobilità pubblica, che deve darsi una mossa». Altre perplessità della Lista Tentorio riguardano la maxi area pedonale. «Abbiamo chiesto alle famiglie del centro se vogliono vivere tutti i fine settimana in una Ztl? Non mi pare», dice Carminati. Il no alle preferenziali, ai parcheggi a pagamento alla Malpensata e all'estensione della sosta a pagamento così come la necessità di rivedere la Ztl a Borgo San Leonardo sono condivisi dal Carroccio. «Alcune proposte di modifica sono partite da noi — dice il capogruppo Alberto Ribolla —. Siamo contenti che si sia arrivati a un incontro tra i gruppi». Sulle critiche — mosse pubblicamente anche dai commercianti — alle corsie preferenziali ieri è arrivata però la critica di Legambiente: «La posizione dei commercianti è contraria a qualsiasi evoluzione viabilistica della città. Non si allarga mai il proprio orizzonte oltre i confini dell'impostazione del tempo che fu».

**Silvia Seminati**

© RIPRODUZIONE RISERVATA