

La polemica Il Carroccio mette le mani avanti: «Non ne voteremo l'istituzione in via Broseta e Borgo Palazzo»

Lega: stop alle corsie preferenziali per i bus



Alberto Ribolla



Gianfranco Ceci



No alle corsie. Ce lo chiedono i commercianti perché il traffico peggiorerebbe



Modifiche sono possibili, ma deve aumentare la velocità dei bus

La Lega Nord blocca il progetto di due nuove corsie preferenziali per gli autobus del trasporto pubblico in via Broseta e in via Borgo Palazzo. L'idea di creare due tratti per far scorrere più velocemente i mezzi dell'Atb è inserita nel Piano urbano del traffico che andrà in discussione in giunta e in consiglio nelle prossime settimane.

I nuovi tratti di preferenziali sono previsti tra Longuelo e Loreto, sull'asse via Lochis-via Broseta e su via Borgo Palazzo, nella parte compresa tra viale Pirovano e piazza Sant'Anna. «La proposta tecnica di istituire le corsie preferenziali in queste due zone — dice il capogruppo del Carroccio in consiglio comunale, Alberto Ribolla — ci trova assolutamente contrari, in quanto tale provvedimento,

se attuato, provocherebbe un'ulteriore congestione di queste due zone della città già particolarmente critiche dal punto di vista viabilistico». La posizione della Lega nasce dalla contrarietà manifestata dai quartieri interessati, «numerose lettere che abbiamo ricevuto dalle associazioni dei commercianti e dai residenti, che si dicono preoccupati dell'istituzione delle corsie, che renderebbe difficoltoso sia l'ingresso in città, sia il raggiungimento delle attività commerciali», dice Ribolla.

Gli stessi leghisti specificano che questa loro contrarietà è già stata resa nota al vicesindaco e assessore alla Mobilità Gianfranco Ceci. Se la proposta contenuta nella prima versione del Piano del traffico venisse confermata nel testo definitivo, il Carroccio

presenterebbe emendamenti in consiglio comunale. Ceci, appunto, ne è informato e non si scompone. «Non c'è alcun caso politico in questa posizione della Lega — dice il vicesindaco —. Il Piano urbano del traffico in questo momento è una proposta tecnica, che deve passare da una discussione politica prima di essere applicato. Massima disponibilità ad ascoltare le proposte di tutti». Nel merito Ceci però difende l'idea delle corsie preferenziali: «Abbiamo bisogno di aumentare la velocità commerciale dei mezzi

del trasporto pubblico cittadino. I due nuovi tratti di corsie preferenziali sarebbero un modo per ottenere questo risultato. Ma se verranno proposte alternative le valuteremo».

S.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA