

Il professore ucciso e l'aiutante indiano Sarà battaglia su indizi e interpreti

Omicidio di Entratico, il pm chiede il processo

L'avvocato Michele Agazzi ragiona come se fosse già nel mezzo del processo. Per Pal Surinder, 58 anni, indiano residente a Casazza, suo assistito, il pm Carmen Santoro ha chiesto il rinvio a giudizio con udienza preliminare fissata al 5 novembre. Dal 4 aprile è in carcere per l'omicidio di Cosimo Errico, stessa età quando fu ucciso il 3 ottobre 2018 a Entratico, nella cascina dove ospitava scolaresche. Insegnante di Microbiologia all'Istituto tecnico Natta di Bergamo, viveva con la famiglia in centro città. Era stato il figlio a scoprire il corpo semi carbonizzato al primo piano del rustico. Surinder e il coinquilino Mandip Singh, 39 anni, lui imputato di favoreggiamento, ci lavoravano da tempo più o meno regolarmente. Con la difesa orientata a scartare la strada dell'abbreviato e la tesi degli inquirenti puntellata da due giudici nella fase cautelare (il Riesame ha respinto il ricorso sull'ordinanza del gip per una misura meno affittiva) è lecito attendersi

un processo con battaglia all'ultimo indizio. Perché se agli occhi di carabinieri e pm tutto porta al principale sospettato, per la difesa mancano le prove: «Ci sono ragionamenti deduttivi troppo forti e ci chiediamo che fine abbiano fatto le altre piste». Surinder e Singh condividevano un appartamento nella zona vecchia di Casazza, i Mulini, dove si concentra la gran parte degli indiani del paese. Seduti sul divano, sette giorni dopo l'omicidio, avevano raccontato del loro impiego alla cascina e del dispiacere provato per il professore. Parlava Singh. Surinder, nonostante sia in Italia da più di 10 anni, si esprime solo in un dialetto indiano. Una difficoltà linguistica a cui, per il suo legale, si aggiunge «un profondo gap culturale». In patria ha moglie e figli. Secondo l'accusa, sorpreso da Errico a commettere l'ennesimo furto di denaro, gli si sia rivolto contro. Dall'autopsia erano emerse 23 ferite di arma da taglio e segni di

calci. Gli avrebbe poi dato fuoco con la benzina (è contestata anche la tentata soppressione del cadavere). Per la difesa, lo stesso movente è traballante: «Testimoni raccontano di furtarelli che Errico aveva sempre scusato, chi ha ucciso conosceva bene i luoghi: aveva staccato la corrente, come era abituato del proprietario, ed era andato dritto al contatore e al magazzino, dove c'era la benzina. Lo indicavano le orme insanguinate rimaste sul pavimento. La suola era di una scarpa marca Carrera. Un paio era stato acquistato dalla moglie di Errico, che, aveva riferi-

to lei stessa, le aveva regalate «a uno dei suoi dipendenti indiani». A chiudere il cerchio, le intercettazioni proprio con il coinquilino, tradotte in modi diversi ma comunque inquietanti: «ammazzo anche lui», riferendosi forse all'interprete atteso in caserma, o «la prossima volta non uccido». Sull'autobus Singh gli aveva detto: «Non dovevi uccidere, è stata colpa tua». «La traduzione di queste frasi — sostiene il difensore — è stata fatta da un interprete pachistano in grado solo di riportare il parlato. Ritengo che meritino un maggiore approfondimento. Inoltre, l'arma del delitto non è stata trovata e nemmeno le scarpe Carrera. Non c'è prova che Errico le regalò proprio a Surinder». Infine, l'ora del delitto: «Non è compatibile con la presenza dell'imputato alla cascina — conclude il legale —. Dovrebbe avere ucciso e appiccato il fuoco in dieci minuti, è inverosimile».

Maddalena Berbeni
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Imputati. Da sinistra: Surinder, presunto colpevole, e Singh, che lo avrebbe coperto

Le segnalazioni

Auto depredate in strada Mistero a Bonate Sopra

È già il secondo episodio in pochi giorni, a Bonate Sopra. Auto di lusso che vengono smontate per strada: via le ruote, i cerchi, ma in molti casi anche i parafranghi e altri pezzi di carrozzeria (com'è accaduto alla Mercedes bianca nella foto). Sui gruppi Facebook in cui si parla del paese piovono segnalazioni. E immagini. Il comando di polizia locale e i carabinieri della zona sono informati. Si cercano ladri in azione della notte, che si muovono con tutti gli attrezzi a disposizione per smontare le vetture nel più breve tempo possibile. E aumenta la paura per chi non ha un garage.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sicurezza in città

Legga: «Alla Clementina bivacchi e siringhe»

La Lega chiede all'amministrazione comunale di Bergamo di intervenire contro il degrado alla Clementina. In una interrogazione (con la prima firma del consigliere e deputato Alberto Ribolla), i leghisti parlano di episodi di degrado e incuria nelle vie Monte Cornagera, Tolstoj, Gandhi e al parco della Clementina. Raccontano che tossicodipendenti ed extracomunitari bivaccano tutto il giorno. Spiegano che le fontane del quartiere vengono usate come docce per lavarsi, per strada ci sono escrementi umani e siringhe. Il Comitato Borgo Palazzo Clementina vorrebbe un incontro con l'amministrazione: la Lega lo sollecita e chiede al Comune di intervenire al più presto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

THE X1

Guida BMW X1 sDrive16d xLine anche senza acquistarla con il leasing WHY-BUY. Da 170 Euro al mese. TAN 2,90%; TAEG 4,83%* e dopo un anno sei libero di rifinanziarla, cambiarla o restituirla. **WHY-BUY**

APPROFITTA DEGLI ECOINCENTIVI. OFFERTA VALIDA FINO AL 30 SETTEMBRE. DETTAGLI SU BMW.IT E IN CONCESSIONARIA.

Rivoltella
Concessionaria BMW
Via Del Gaggiolo, 1
Arcene (BG)
0354199311
www.rivoltella.bmw.it

*Anticipo (incluso primo canone) o eventuale permuta € 2.444,5. Un esempio per BMW X1 sDrive16d xLine con formula Leasing. Prezzo auto proposto dalla Concessionaria BMW aderente, con incasso statale e contributo BMW di € 33.105, IVA e messa in strada incluse. IPT escluso. Durata di 12 mesi con 11 canoni mensili pari a € 169,5. Valore futuro garantito a 12 mesi/15.000 km € 24.522,84. Tasso Leasing fisso auto 2,90%. TAEG 4,83%. Importo totale del credito auto € 25.850. Importo totale dovuto dal Cliente € 26.572,87. Spese istruttoria pratica € 0. Spese di incasso € 0. Irpecco di bollo leasing auto € 16 come per legge addebitato sul secondo canone. Invia comunicazioni periodiche per via telematica. Salvo approvazione di BMW Bank GmbH - Succursale Italiana. Pagine informative disponibili nelle Concessionarie aderenti. Offerta valida fino al 30/09/2020. Veicolo illustrato a puro scopo illustrativo. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per chi acquista, anche in leasing, un veicolo nuovo BMW X1 sDrive16d xLine, con prezzo di listino (opzioni incluse) inferiore ad € 40.000 IVA esclusa, dal 1 gennaio 2020 fino al 30 settembre 2020 e immatricola il medesimo veicolo, sempre in Italia fino al 31 dicembre 2020, sono riconosciuti: (1) un contributo BMW del valore di 2.000 € e (2) un Ecoincentivo statale di 1.500 € in caso di rottamazione di un veicolo immatricolato in data anteriore al 1° gennaio 2010 o che nel periodo di vigenza dell'agevolazione superi i dieci anni di anzianità sulle date di immatricolazione e intestato da almeno dodici mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei familiari conviventi alla data di acquisto del medesimo veicolo, ovvero che, in caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, deve essere intestato, da almeno dodici mesi, al soggetto utilizzatore del suddetto veicolo o uno dei predetti familiari. L'agevolazione degli Ecoincentivi statali è soggetta ad esaurimento dei fondi pubblici stanziati dallo Stato, come previsto dalla normativa rilevante (art. 10, comma 1, lett. a) del D.L. n. 30 del 28/2/2019). Gli Ecoincentivi statali non sono cumulabili con altri incentivi statali di carattere nazionale. In caso di opzioni aggiuntive, gli Ecoincentivi statali sono applicabili se il prezzo di listino, opzionali inclusi, sia inferiore a € 40.000 IVA esclusa e le emissioni CO₂ non siano superiori a 170 g/km. BMW X1 sDrive16d xLine: consumo di carburante ciclo misto (litri/100km) 4,1- 4,4; emissioni CO₂ (g/km) 107 - 109. I consumi di carburante e le emissioni di CO₂ riportati sono stati determinati sulla base delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 715/2007 nella versione applicativa al momento dell'omologazione. I dati si riferiscono ad un veicolo con configurazione base offerta in Germania ed il range indicato considera le dimensioni diverse delle ruote e degli pneumatici selezionati. I valori sopra indicati sono stati determinati sulla base del nuovo Regolamento UNECE (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) e sono riportati in valori equivalenti NEDC al fine di garantire il confronto tra i veicoli.