Nuova Ztl in centro, le multe da giugno

La novità. Il Comune sta allestendo le telecamere in passaggio Zeduri: le prime sanzioni tra un mese e mezzo
Ad Astino invece il sistema di videosorveglianza entrerà in funzione con le prime contravvenzioni dal 1° maggio

DIANA NORIS

La nuova telecamera che monitora piazza Matteotti già si intravede su un palo all'ingresso di passaggio Zeduri, unico accesso per recarsi al parcheggio di via Borfuro nonché unica ragione per «tagliare» in auto il centro piacentiniano. I tecnici sono al lavoro proprio in questi giorni per attrezzare la nuova Ztl nel centro di città bassa con gli «occhi elettronici», sia sul fronte di via Tiraboschi che su quello di via Crispi (scendendo dalla rotonda dei Mille, in questo caso un varco con accesso riservato a residenti e commercianti). L'accensione è prevista nei primi giorni di maggio, anche se le telecamere inizieranno a staccare sanzioni solo nei primi giorni di giugno, esattamente un mese dopo. Per un mese ancora Palafrizzoni sarà «tollerante», gli agenti di via Coghetti si limiteranno al volantinaggio informativo.

Nei prossimi giorni è atteso il placet del ministero delle Infrastrutture (come da prassi per le nuove Ztl), dopodiché prende il via ufficialmente la sperimentazione del nuovo sistema. Ma dovranno comunque passare 30 giorni prima di passare al sanzionamento «automatico», quindi si passa a giugno. La fase di sperimentazione è invece già avanzata nell'altra nuova Ztl, quella di via Astino: accese le telecamere il 1° aprile, gli occhi elettronici sono pronti a sanzionare dal 1° maggio.

Su piazza Matteotti una data precisa non c'è ancora. Intanto Palazzo Frizzoni ha optato per la linea «morbida», posticipando la fase sanzionatoria allo «switch on» vero e proprio del sistema che tutela la pedonalizzazione del nuovo centro piacentiniano. Con le ovvie eccezioni, residenti, commercianti e per il carico/scarico delle merci. «In queste settimane – fa sapere il Comune di Bergamo – gli agenti della Polizia locale hanno effettuato dei presidi per informare gli automobilisti dell'introduzione della nuova Zona a traffico limitato. Hanno svolto un servizio informativo, distribuendo anche volantini. Al momento nessuna sanzione è stata comminata. Fino all'accensione delle telecamere non saranno elevate sanzioni, gli agenti continueranno a informare. Sembra che la novità sia già stata ben compresa dai cittadini».

La segnaletica c'è provenendo da tutte le direzioni, cartelli gialli che indirizzano verso il parcheggio di via Borfuro. Non più passando da viale Roma, ingresso ormai blindato, ma solo da passaggio Zeduri (che con il precedente assetto era off limits), prendendo via Tiraboschi e svoltando a destra. «Nelle prossime settimane saranno allestiti anche i totem legati al parcheggio di via Borfuro – fa sapere il Comune -. Segneranno gli eventuali posti disponibili nella struttura». Ecco come funziona. Una volta entrati nel silo, la targa di chi accede alla Ztl viene «smarcata» automaticamente dal sistema, in caso contrario scatta la multa. Il sistema prevede un «margine» di circa 10 auto prima che scatti la disponibilità di posti e quindi il semaforo «verde» sul totem che sarà posizionato in via Tiraboschi. In questo modo si evita che chi, diretto al silo, entri nella Ztl e non trovi un posto libero perché si è creato un intasamento (si pensi alle festività di natalizie o durante i grandi eventi, quando si creano lunghe code in via Borfuro).

Su via Astino la strada è ormai in discesa. Non solo perché il sistema è già in fase di sperimentazione, ma anche perché la Ztl non è certo nuova. Istituita anni fa per chiudere la scorciatoia verso Città Alta, semplicemente non era ancora monitorata dagli occhi elettronici. Ma la sanzione già era prevista. L'accensione del sistema arriva dopo lo spostamento della telecamera e del totem: «Ora si trovano dopo il parcheggio di via Ripa Pasqualina realizzato a servizio dell'ex monastero – precisa il Comune -. In questo modo gli utenti possono accedere al parcheggio senza problemi. Il sistema sarà attivo dal 1° maggio, proprio in concomitanza con l'avvio della stagione ad Astino».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

La prima telecamera allestita in passaggio Zeduri FOTO COLLEONI

L'accesso presidiato da via Tiraboschi

La telecamera ad Astino

Via Statuto, botta e risposta sulla viabilità modificata

La polemica
Ribolla (Lega): «Il riassetto ha fatto aumentare il traffico». Il Comune: «Non risultano particolari criticità»

Traffico in via Statuto dove, insieme al nuovo marciapiede allargato e alla pista ciclabile, è stata istituita anche una nuova viabilità. Un assetto che, denuncia il consigliere comunale della Lega Alberto Ribolla, «non funziona e crea disagi». Un problema che il leghista aveva già sottoposto sei mesi fa e che riporta all'attenzione dell'amministrazione comunale con un'interpellanza: «Avevo posto la questione a lavori ancora in corso – spiega Ribolla – l'assessore mi rispose dicendo che "le valutazioni vanno fatte dopo qualche mese". Ma ad oggi, la viabilità della zona è critica, dove non lo è mai stata negli ultimi 30 anni. Non solo nelle ore di punta, con l'entrata e uscita dalle scuole, ma spesso anche in altri orari. Criticità che sarà ancora più evidente con l'apertura estiva delle piscine Italcementi».

L'amministrazione, che ha riqualificato l'anello attorno alle piscine (salvando gli storici pini marittimi) grazie al finanziamento Cli.c Bergamo (500mila euro), rigetta le accuse, dati della Polizia locale alla mano, «a cui non risulta una situazione di grave criticità. Si segnalano alcune criticità nell'orario di entrata e uscita dalle scuole, presenti anche prima e comuni a molti plessi scolastici. È pertanto possibile che la situazione possa essere causata da un possibile intralcio occasionale nell'area intorno alla galleria Conca d'oro. La scelta di spostare l'area di sosta dei bus turistici nasce anche dalla volontà di eliminare possibili interferenze».

Il traffico in via Statuto

Ma Ribolla chiede di rivedere la situazione che «potrebbe essere fluidificata, se non modificando l'intervento che ha reso via Statuto a senso unico, permettendo almeno alle auto che provengono da via Costituzione di imboccare via Statuto, fronte comando provinciale della Guardia di Finanza, sgravando così l'anello delle piscine». «Un tratto interdetto dal 2018 – ribatte il Comune – per motivi di sicurezza. Inoltre, nelle foto che mostra il consigliere, le auto si muovono nella direzione di traffico che non è cambiata: la riapertura del doppio senso pare quindi di poco significato».

Di. No.

Investi sulla tua casa.

Con Tendaflex
vivi il tuo spazio esterno su misura,
in tutte le stagioni.

TENDAFLEX
Distributori autorizzati
VELUX
ZingoniaScale

TENDA DA SOLE

PERGOLA BIOCLIMATICA

APPROFITTA DELLA DETRAZIONE FISCALE DEL 50%! VISITA I NOSTRI SHOW ROOM E RICHIEDI IL SOPRALLUOGO GRATUITO.

- **Lallio** (Bergamo) via Provinciale, 7/A
  T. 035/693388 - info@tendaflexsrl.com
- **Bergamo** via delle Valli, 23/B
  T. 035/213277 - bergamo@tendaflexsrl.com
  ESPOSIZIONE DEDICATA SCALE
- **Ciserano** (Bergamo) strada Francesca, 1/A
  T. 035/883145 - info@zingoniascale.com
  ESPOSIZIONE DEDICATA SCALE

APERTI DA LUNEDÌ A SABATO.
www.tendaflexsrl.com
www.zingoniascale.com

VkVSIyMjNDAzOTVjNDUtNTkyNC00YmMxLWE5ZTEtMTU5NjMyN2ViOWM0IyMjNGE4OGFiODAtMzc5MS00YWYzLTk5MWMtNTc0OGFiODI4M2UzIyMjMjAyMy0wNC0yMFQwOTowMzoxMyMjI1ZFUg==