L'ECO DI BERGAMO
MARTEDÌ 10 GENNAIO 2023

Brt, Lega all'attacco: «Sparirà la ciclabile» Il Comune: «Il collegamento vale di più»

I bus elettrici. Il consigliere Facoetti: «Uno spreco rimuovere la pista di via Grumello, anche in via Dei Caniana posti auto da salvare». Zenoni e Brembilla: «L'opera da 80 milioni più importante»

BENEDETTA RAVIZZA

Che la Lega abbia delle perplessità sull'E-Brt non è una novità. Il consigliere comunale Enrico Facoetti, dai banchi dell'opposizione di Palafrizzoni, torna però a fare le pulci al progetto (in mano ad Atb e in fase preliminare) di un collegamento ad alta frequenza con autobus elettrici tra Bergamo e Dalmine. Ricordando la pista ciclabile di via Grumello e i parcheggi di via Dei Caniana che dovranno sparire per far posto alle corsie preferenziali, Facoetti (che è anche assessore a Dalmine) chiede se non era possibile valutare un tracciato alternativo per evitare sprechi e disagi. In un'interpellanza urgente depositata agli uffici comunali ieri, riporta l'attenzione su alcuni «nodi» del passaggio dell'infrastruttura in città, considerando troppo «soft» le osservazioni presentate dal Comune nella prima fase della Conferenza dei servizi. In particolare (come già fatto in un ordine del giorno portato in Consiglio nel marzo scorso, e poi bocciato) rileva la criticità del passaggio sull'asse via Dei Caniana-via Moroni, «mentre anche il Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile) per i bus di alto livello privilegiava l'utilizzo di via Carducci-Martin Luther King e Trucca. Non si poteva valutare come alternativa?». Parla della «sosta per residenti e studenti universitari che deve essere garantita in via Dei Caniana. Anche l'amministrazione ha chiesto il mantenimento dei parcheggi, dopo aver bocciato l'odg delle minoranze che li difendeva». Senza contare che «nell'ambito del raddoppio ferroviario, è prevista la demolizione-ricostruzione del sovrappasso di via Dei Caniana. Sarebbe opportuno coordinarsi con Rfi per i lavori». Spostandosi sull'asse Moroni-Grumellina verso Dalmine fa notare come «il collegamento ciclabile, in parte già realizzato in parte già appaltato, non sia compatibile con l'E-Brt. Oltre ai soldi già spesi (800mila euro previsti, ndr), quali penali bisognerà pagare per la rescissione del contratto con l'impresa vincitrice? Sono previste tratte ciclabili alternative per collegare i due Comuni?». Facoetti solleva anche i problemi collegati alla copertura della Roggia Colleonesca.

Allineati nella replica l'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni e ai Lavori pubblici Marco Brembilla: «Di fronte a un finanziamento europeo da oltre 80 milioni di euro e un'opera che alleggerirà il traffico, la pista ciclabile passa in secondo ordine. Le due opere non sono confrontabili». Zenoni, consapevole che Atb dovrà bilanciare le istanze di tutti i Comuni coinvolti, nella fase esecutiva-definitiva, è però ottimista sull'accoglimento delle proposte fatte da Palafrizzoni: «Il tema della sosta in via Dei Caniana è sentito anche da noi, per questo chiediamo che vengano mantenuti almeno in parte i parcheggi per studenti e residenti. L'E-Brt però viaggerà per il 73-74% in corsie preferenziali, che vanno fatte anche in città. L'odg del giorno delle minoranze è stato bocciato non perché difendeva i parcheggi, ma perché era fortemente critico su un'opera che per noi invece è strategica». Zenoni fa anche un passaggio sulle previsioni del Pums: «È uno strumento strategico su vasta scala. Atb è stata incaricata di valutare i diversi tracciati, e quello sull'asse via Moroni-Grumello è risultato il migliore in termini di rapporto costi-benefici».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

La pista ciclabile di via Grumello verrà sacrificata per il passaggio dei bus elettrici FOTO COLLEONI

> La pista, in parte già realizzata, non è compatibile con le corsie preferenziali per i bus elettrici

«In via Mozart non si rispetta la raccolta differenziata»

L'interrogazione
La denuncia di Ribolla riferita ai rifiuti smaltiti da un locale. Il Comune: «Caso già segnalato ad Aprica»

Il consigliere comunale della Lega, Alberto Ribolla, ha presentato ieri un'interrogazione a risposta scritta in Consiglio comunale, facendosi portavoce di una segnalazione ricevuta da alcuni residenti della Malpensata secondo i quali «risulterebbe che, nel ritirare i rifiuti di un esercizio commerciale di via Mozart, gli addetti caricherebbero tutte le tipologie di rifiuti sullo stesso camioncino, non rispettando quindi le regole della raccolta differenziata». A corredo di ciò, sono state inviate anche fotografie e video presi da un'abitazione che si affaccia sulla stessa via e, in particolare, sul locale.

«Abbiamo già inviato la segnalazione ad Aprica perché si attivi con i propri ispettori per verificare la sussistenza di quanto è scritto nell'interrogazione – è la replica che arriva dal Comune – e, nel caso, a sanzionare l'esercizio commerciale, come peraltro avviene con chiunque non rispetti le regole in tema di rifiuti sia per quel che riguarda la corretta raccolta differenziata degli stessi, che per il mancato rispetto degli orari di esposizione».

S. C.

Comunicato per la propaganda relativa alla campagna per le elezioni del Consiglio Regionale e del Presidente della Regione Lombardia, fissate per i giorni 12 e 13 febbraio 2023

Sesaab S.p.a., editrice de L'Eco di Bergamo e del sito www.ecodibergamo.it, in conformità di quanto prescritto dalla Legge 22 febbraio 2000 n. 28, così come modificata dalla Legge 6 novembre 2003 n. 313 vista la Delibera n. 453/22/CONS dell'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, pubblicata sul sito www.agcom.it il 27 dicembre 2022

COMUNICA

che a partire dall'11 gennaio 2023 fino al 10 febbraio 2023, pubblicherà su L'Eco di Bergamo e sul sito www.ecodibergamo.it, messaggi elettorali a pagamento per la propaganda relativa alla campagna per le elezioni del Consiglio Regionale e del Presidente della Regione Lombardia fissate per i giorni 12 e 13 febbraio 2023.

Le prenotazioni di spazi per i messaggi politici a pagamento si accettano:
- su **L'Eco di Bergamo**: nei giorni feriali, escluso il sabato, fino alle ore 18,30 del terzo giorno precedente la data richiesta per la pubblicazione;
- sul sito **www.ecodibergamo.it**: nei giorni feriali, escluso il sabato, fino alle ore 18:30 del terzo giorno precedente la settimana richiesta per la pubblicazione.

Entro i termini sopra indicati il soggetto richiedente dovrà inviare l'annuncio via e-mail (o consegnarlo su supporto magnetico) in formato PDF per la stampa e in formato GIF animato o JPG per gli annunci sul sito web.
I messaggi politici elettorali recheranno la dicitura "Messaggio elettorale" con l'indicazione del soggetto politico committente (Nome e Cognome).
Sono ammesse soltanto le forme di messaggio politico ammesse dalla normativa vigente e dalle delibere dell'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni.
Non sarà accettata nessuna forma di accaparramento di spazi che impedisca la parità di condizioni di accesso ad altri interessati che ne facciano richiesta nei limiti di tempo sopra indicati. L'assegnazione degli spazi sarà effettuata secondo il criterio della priorità temporale della prenotazione: più precisamente, la selezione avverrà secondo un criterio rigidamente cronologico di ricevimento delle richieste, che sarà attestato dalla data e dall'ora della ricevuta di pagamento.
Sesaab S.p.a. ha adottato un codice di autoregolamentazione, che è a disposizione di chiunque intenda prenderne visione presso la propria sede a Bergamo viale Papa Giovanni XXIII n. 118 e presso la concessionaria di pubblicità Sesaab Servizi S.r.l. – Divisione SPM a Bergamo viale Papa Giovanni XXIII n. 124 tel. 035/358897 e-mail: info@spm.it.
Il pagamento sarà anticipato all'atto della prenotazione. Tutti i prezzi indicati si intendono IVA esclusa.

TARIFFE

L'ECO DI BERGAMO

Le tariffe per l'accesso agli spazi sono le seguenti:
a modulo **€ 75,00 quadricromia**

Sono inoltre previste tariffe convenzionali per i seguenti formati:

Pagina Interna - 108 moduli - quadricromia	**€ 5.500**
Mezza pagina - 54 moduli - quadricromia	**€ 3.200**
Falsa mezza pagina - 48 moduli - quadricromia	**€ 3.000**
Quarto di pagina - 24 moduli - quadricromia	**€ 1.700**
Inserto Pubblicitario - inserimento in tutta la tiratura (esclusi abbonati postali) volantino fronte retro formato A4 steso o A5 - carta minimo 120 grammi/mq	**€ 5.000**

WWW.ECODIBERGAMO.IT

BANNER IN HOME PAGE Position 1 (desk 990x120px - tablet 728x90px - mobile 300x100px) InPage (desk 970x250px - tablet 300x250px - mobile 300x250px)	**€ 7,00 A CPM** (Costo per 1000 impression)
BANNER IN GENERAL ROTATION Position 1 (desk 990x120px - tablet 728x90px - mobile 300x100px) InPage (desk 970x250px - tablet 300x250px - mobile 300x250px)	**€ 6,00 A CPM** (Costo per 1000 impression)
SKIN HOME PAGE o GENERAL ROTATION	**€ 18,00 A CPM**
BANNER VIDEO (PRE-ROLL oppure IN READ)	**€ 18,00 A CPM**
NEWSLETTER EDITORIALE (circa 70.000 iscritti - comprende banner + pop-up)	**€ 500,00** per 1 invio (un giorno)

Le prenotazioni di spazi per i messaggi politici a pagamento si accettano telefonicamente ai numeri **035.358897 | 035.358777** e via e-mail a **info@spm.it | sportello@spm.it**

VkVSIyMjNDAzOTVjNDUtNTkyNC00YmMxLWE5ZTEtMTU5NjMyN2ViOWM0IyMjNGE4OGFiODAtMzc5MS00YWYzLTk5MWMtNTc0OGFiODI4M2UzIyMjMjAyMy0wMS0xMFQwODowOTowNyMjI12FUg==