Sicurezza, il centrodestra lancia la sfida «Pronti a riconquistare Palafrizzoni»

Verso il 2024. Stamattina il flash mob: «La stazione è il simbolo di politiche inefficaci» L'assessore Gandi tira dritto: «La scaletta verrà chiusa, i risultati dimostrano che ci siamo»

BENEDETTA RAVIZZA

Il centrodestra unito lancia la sfida per «Palafrizzoni 2024». Lo fa partendo da un caposaldo, la sicurezza, in un passaggio di testimone simbolico tra il deputato uscente Alberto Ribolla (Lega) e quello entrante Andrea Tremaglia (Fratelli d'Italia). «Proprio nel giorno in cui il centrodestra riceve l'incarico di governo a Roma – osserva Tremaglia – a Bergamo la coalizione è più salda che mai, pronta a presentarsi per tempo con proposte e persone credibili per riconquistare la città». Il flash mob di oggi - dalle 11, in piazzale Marconi, con microfono aperto a residenti, commercianti e pendolari per denunciare «l'inefficacia delle politiche dell'amministrazione per contrastare il degrado e la criminalità, in stazione e non solo», annuncia il segretario cittadino della Lega Alessandro Carrara - dà il là a una serie di iniziative. «Verso gli Stati generali del centrodestra», i consiglieri tracciano il percorso, assicurando che il filotto «Roma-Regione-Comune» garantirà un cambio di rotta sulle politiche dell'immigrazione. «Abbiamo sfumature diverse, ma abbiamo sempre dimostrato compattezza nel condurre l'opposizione, sia nella fase propositiva sia in quella di critica», aggiunge Gianfranco Ceci per Forza Italia.

L'ordine del giorno

L'ultimo provvedimento della Giunta Gori (un intervento da 98mila euro per chiudere la «scaletta dello spaccio» di via Bonomelli) diventa il nuovo «*casus belli*». E il punto di partenza di un ordine del giorno urgente sulla sicurezza che verrà depositato lunedì. «La prova – lo presentano Ribolla e Luisa Pecce (Lega) – che il centrodestra è da tempo sul pezzo. L'assessore alla Sicurezza Sergio Gandi dice che non facciamo proposte, la verità è che la maggioranza le ha sempre snobbate». Il documento, infatti, torna su diversi cavalli di battaglia: un presidio delle forze dell'ordine nell'Infopoint; più telecamere in zona; il decentramento dei servizi d'accoglienza, come la mensa. «E soprattutto un ripensamento del controllo della zona – concordano Stefano Rovetta ed Enrico Facoetti (Lega)–: serve una gestione diversa, con operazioni continuative e il Comune più determinato a portare l'attenzione al tavolo con Prefettura e Questura». Filippo Bianchi (Fdi) rilancia «un maggior investimento per le assunzioni della polizia locale anziché nella vigilanza privata». L'intervento sulla scaletta «rappresenta l'ultima scelta urbanistica sbagliata e inutile di Palafrizzoni: quei soldi potevano ad esempio essere impiegati per garantire l'uso degli impianti sportivi, visti i tagli paventati per il caro-bollette», interviene Danilo Minuti (Bergamo Ideale). «È l'ennesimo segnale di un'amministrazione più attenta alle opere che alle persone. Anche con Porta Sud rischiamo di avere una stazione nuova e problemi vecchi. Il centrodestra ripartirà proprio dall'ascolto dei cittadini», rincara la dose Ceci, ricordando anche i problemi del quartiere Finardi, dove martedì è prevista l'assemblea dei residenti, dopo l'escalation di furti.

Alcuni rappresentanti del centrodestra ieri a Palazzo Frizzoni

La Giunta Gori tira dritto

La Giunta Gori, però, tira dritto sui lavori, che prevedono «l'eliminazione del vialetto che collega via Bonomelli con la stazione, la nuova modulazione del verde (siepe e alberi) e il potenziamento dell'illuminazione, consentendo di meglio controllare l'area, che è la più videosorvegliata di Bergamo, e venendo incontro alle esigenze avanzate dalla Questura, ma anche dei commercianti e del dopolavoro ferroviario». E annuncia tempi rapidi: «Ci vorranno poco meno di 45 giorni per completare il cantiere, che partirà nei primissimi giorni di novembre». Gandi assicura: «Sulla stazione ci siamo» e ricorda i risultati: «La polizia locale ha presidiato la zona per oltre 4mila ore nel 2022: 9 gli arresti davanti alla stazione, 47 le denunce a piede libero, 15 le segnalazioni alla Prefettura per consumo di sostanze, 34 le sanzioni per violazione del divieto di consumo di alcol. Gli agenti del Comune hanno sequestrato quasi 2 kg di droga, 4 i Daspo urbani». Ma per il centrodestra «è sotto gli occhi di tutti che l'approccio dell'amministrazione non funziona».

Caro bollette e affitti, boom di richieste di aiuto

Al Sunia
Per il sindacato degli inquilini «servono misure urgenti per evitare una crescita esponenziale delle morosità»

In grave difficoltà a pagare canoni di affitto, bollette e spese condominiali: si sono moltiplicate in maniera significativa le richieste di aiuto presentate da parte di molte famiglie agli sportelli del Sunia, il sindacato inquilini. «C'è un netto incremento delle richieste di assistenza per inoltrare la domanda di contributo per l'affitto, ma anche la domanda di contributo per morosità incolpevole» dichiara Luisella Gagni, che dirige il Sunia provinciale.

Il 12 ottobre Sunia e Cgil, con le altre sigle sindacali e le associazioni degli inquilini, hanno avuto un incontro in Comune con gli assessori Marcella Messina e Marzia Marchesi. «Nell'incontro abbiamo fatto appello affinché le istituzioni adottino misure urgenti per evitare una crescita esponenziale delle morosità – prosegue Gagni –. Lunedì, poi, abbiamo in programma un confronto con Aler: chiederemo che si trovino le risorse per venire incontro al caro bollette e che si coinvolga la Regione in un piano straordinario di fondi aggiuntivi».

Da 239 euro al mese

TAN 7,99% - TAEG 9,57% - Anticipo € 4.500 - 35 mesi - rata finale € 12.414 - 45.000 km

T-Cross 1.0 TSI 95CV Style BMT tua a € 21.715 (chiavi in mano IPT esclusa) con Tech Pack incluso nel prezzo (l'equipaggiamento Blind Spot è disponibile solo per le vetture in stock). Prezzo di listino € 23.950. Il prezzo comunicato di € 21.715 è calcolato tenendo in considerazione un contributo Volkswagen e delle Concessionarie Volkswagen aderenti all' iniziativa pari a € 2.235. Anticipo € 4.500 oltre alle spese di istruttoria pratica € 345 - Finanziamento di € 17.215 in 35 rate da € 239. Interessi € 3.563,06 - TAN 7,99% fisso - TAEG 9,57% - Valore Futuro Garantito pari alla Rata Finale di € 12.413,76, per un chilometraggio totale massimo di 45.000 km - In caso di restituzione del veicolo eccedenza chilometrica 0,07 euro/km - Spese istruttoria pratica € 345 (incluse nell'importo totale del credito) - Importo totale del credito € 17.215 - Spese di incasso rata € 2,25/mese - costo comunicazioni periodiche € 3 - Imposta di bollo/sostitutiva € 43,03 - Importo totale dovuto dal richiedente € 20.905,09 - Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto - Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie VOLKSWAGEN. Salvo approvazione VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES. Offerta valida sino al 31.10.2022. Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 6,4 l/100 km – CO_2 147 g/km rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Equipaggiamenti aggiuntivi e altri fattori non tecnici quali lo stile di guida, possono modificare tali valori. Per ulteriori informazioni presso i Concessionari Volkswagen è disponibile gratuitamente la guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO_2.

Bonaldi Motori S.p.A.
Concessionaria Volkswagen
Bergamo: Via 5° Alpini, 8 - tel. 035 4532711
Treviglio: Via Caravaggio, 53 | Sondrio: Via Nazionale 22/A - Postalesio (SO)
bonaldi.it

VkVSIyMjNDAzOTVjNDUtNTkyNC00YmMxLWE5ZTEtMTU5NjMyN2ViOWM0IyMjZTgyYzRjMGQtZTBmYy00NGRlLWIxNGQtNTNkMjg4ZGFhNzU3IyMjMjAyMi0xMCOyMIQwODo0OToxNyMj1ZFUg==