Una ciclabile tra Stezzano e Colognola Sette cantieri per unire altri percorsi

Sfrutterà il sottopasso dell'A4. Lavori nel 2022 da Redona a Longuelo, da via Coghetti a Borgo Palazzo

La vicenda

- Il Comune di Bergamo mette mano alla mobilità cittadina
- L'intervento più grosso riguarda il percorso ciclopedonale tra Stezzano e Colognola
- Ma sono previsti anche sette diversi cantieri in vari quartieri della città
- A seguire i lavori, gli assessori Stefano Zenoni (alla Mobilità) e Marco Brembilla (ai Lavori pubblici)

Un nuovo percorso ciclopedonale tra Stezzano e Colognola, a Bergamo. E altri sette cantieri per connettere tratti di ciclabili esistenti. Sono lavori previsti nel corso del 2022.

Il nuovo tratto ciclopedonale si snoderà da via per Azzano fino alla strada Cascinello, nella zona del Kilometro Rosso. Il Comune di Bergamo realizzerà una ciclopedonale lungo via Stezzano: tra l'Istituto Belotti e il distributore di benzina Trussardi Petroli saranno rimossi gli sterpi dai lati della strada, così potrà essere creata una nuova massicciata. Tra il distributore e il ponte dell'A4, Palazzo Frizzoni coprirà il canale della roggia Guidana, dopodiché il percorso passerà a fianco alla strada sfruttando il viadotto dell'A4, dove sarà ricavato lo spazio adeguato, con nuova illuminazione, per poi raggiungere strada Cascinello.

Poi i sette piccoli cantieri. Il primo è a Redona: si realizzerà un percorso ciclopedonale su via Don Guanella, per collegare il tracciato esistente proveniente dal Parco Goisis e quelli esistenti delle vie Marzanica e Radini Tedeschi, continuare su via Radini Tedeschi per l'unione del Parco Turani e del tratto da via Gusmini. È previsto l'allargamento del marciapiede accanto al parcheggio di via Don Guanella, il riposizionamento dell'attraversamento verso via Don Orione, la prosecuzione su via Don Orione con eliminazione di un posto auto fino all'ingresso del Giardino Brumat. Il percorso continua nel Giardino e sulla pista esistente lungo le vie Marzanica e Radini Tedeschi, fino al Parco Turani. Qui si potrà utilizzare il marciapiede esistente fino al parcheggio del Parco Radini Tedeschi. L'intervento consente di collegare il percorso alla ciclabile lungo la roggia Serio Superiore e al percorso di via Montello.

All'ingresso della città Il tratto di strada tra Colognola e Stezzano dove il Comune realizzerà una ciclopedonale. Tra l'Istituto Belotti e il distributore di benzina saranno rimossi sterpi laterali, per realizzare una nuova massicciata

Da est a ovest
Proseguono i lavori anche per la ciclabile che collegherà i due lati della città

Cantiere anche a Colognola, lungo via Einstein: così potrà essere collegato il futuro tracciato di via per Stezzano a quello esistente in via Per Azzano e al complesso scolastico di via Linneo attraverso il Parco dell'Azzanella.

Il terzo intervento è al Villaggio degli Sposi per connettere i tracciati esistenti su via King e via delle Cave - via Guerrazzi, utilizzando percorsi attualmente pedonali e lungo via delle Cave. «L'intervento — spiega il Comune — prevede che il percorso ciclopedonale proveniente da via Guerrazzi attraversi un braccio di via delle Cave e prosegua sull'altro braccio della stessa via con l'allargamento del marciapiede. Il tracciato prosegue allargando via Settembrini (pedonale), attraversando via Galmozzi all'altezza del civico 16c e passando dentro un'area del Comune, immettendosi infine su via King. Il percorso ciclopedonale esistente verrebbe raggiunto realizzando un attraversamento a chiamata su via King».

Lavori anche a Loreto per creare diversi tratti lungo via Koch, via Pasteur e via Meucci per collegare il tracciato esistente lungo via Pietro e Maria Curie con la scuola, l'impianto sportivo e il percorso in previsione proveniente da via King, oltre alla ciclabile che percorre via Coghetti, attraverso passaggio Filatoio.

A Longuelo verrà realizzato un tratto lungo via Brembilla, via Pizzigoni e via Mattioli, per collegare i tracciati esistenti lungo via Briantea e via Brembilla nell'area delle Montessori con il tracciato esistente lungo via Mattioli. Il penultimo intervento consiste nella realizzazione di un attraversamento su via Borgo Palazzo all'altezza del Parco Mariana Frigeni Careddu e di un breve tratto ciclopedonale per connettere il tracciato esistente lungo via Borgo Palazzo a quello all'interno del Parco. Settimo intervento in via Coghetti: sarà sistemata la ciclopedonale esistente all'altezza del nuovo edificio per la Protezione Civile.

Oltre a questi lavori è anche prevista la continuazione del cantiere per realizzare la ciclopedonale che collegherà il lato est con quello ovest della città, dal confine con Curno a quello con Seriate.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ribolla: ora nuove assunzioni

«Sulla sicurezza il Comune segue i consigli della Lega»

La scheda

- È il consigliere e deputato della Lega Alberto Ribolla *(nella foto sopra)* a tornare a parlare della sicurezza nell'area della stazione per chiedere al Comune di fare ancora di più

Il deputato e consigliere comunale della Lega, Alberto Ribolla, torna a «punzecchiare» la giunta sul tema della sicurezza nell'area della stazione di Bergamo e della Malpensata.

«Ora l'assessore Sergio Gandi esalta risultati in termini di arresti e controlli, con il mutato atteggiamento da parte della polizia locale. Finalmente — dice Ribolla — l'amministrazione ha attuato i consigli che la Lega ha dato, scritti nero su bianco, ormai da anni. Il controllo attivo del territorio, con la Polizia Locale che ferma, identifica, sanziona e reprime eventuali reati, cosa per noi della Lega ovvia ma evidentemente non per questa amministrazione. Ciò che è stato fatto però, con estremo ritardo, non è assolutamente sufficiente. Intanto — aggiunge il consigliere e deputato leghista —, è necessario pattugliare maggiormente il territorio (anche con il fermo degli spacciatori in bicicletta) e, secondariamente, procedere speditamente per rinforzare il personale della polizia locale che, grazie anche all'immobilismo dell'amministrazione degli scorsi anni, ha raggiunto numeri tra i più bassi della storia del Comune di Bergamo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

C'è il progetto esecutivo

Orto Botanico con giardino d'inverno

La giunta del Comune di Bergamo ha approvato il progetto esecutivo per realizzare un giardino d'inverno nell'Orto Botanico Lorenzo Rota. Verrà demolita una serra esistente e ne verrà costruita una nuova. La spesa prevista è pari a 350 mila euro. Oggi la serra è costituita da strutture obsolete, che sono poco integrate con il contesto circostante. L'obiettivo è creare uno spazio che sia fruibile tutto l'anno dai visitatori, che potranno anche vedere le collezioni dell'Orto Botanico attraverso percorsi di visita. L'idea è creare un giardino d'inverno multifunzione, da rendere fruibile in tutte le stagioni dell'anno, anche alle scuole. L'appalto prevede, oltre alla demolizione e alla ricostruzione delle serre, l'impermeabilizzazione delle condizioni termiche e impiantistiche delle strutture.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VkVSIyMjNDAzOTVjNDUtNTkyNC00YmMxLWE5ZTEtMTU5NjMyN2ViOWM0IyMjMDAwMDAwMDAtMDAwMC0wMDAwLTAwMDAtMDAwMDAwMDAwMDAwIyMjMjAyMS0xMi0zMFQwODowMTo1MSMjI1ZFUg==