

# Rifiuti, prima dell'estate i sacchi con il codice a barre

Differenziata oltre il 71% in città. L'assessore Zenoni: la tariffa puntuale tra il 2021 e il 2022

Una prima rivoluzione della raccolta differenziata in città — con i nuovi sacchi col codice a barre — dovrebbe arrivare tra aprile e maggio. «Aprica — spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Zenoni — ha individuato l'operatore che fornirà i distributori di sacchi, che saranno grandi come una macchinetta del caffè. Se non ci saranno ricorsi (da parte delle aziende che hanno partecipato al bando di Aprica, ndr), introdurremo i sacchi con il codice a barre per la plastica e l'indifferenziato nel giro di tre o quattro mesi».

Il Comune non ha ancora deciso dove piazzare i distri-

butori che a regime saranno 15 (all'incirca uno ogni due quartieri). L'amministrazione sta pensando di metterli in diversi spazi pubblici, come le vecchie circoscrizioni, e anche in zone private, per esempio nei supermercati. «Proveremo anche a fare accordi con i privati — dice Zenoni —. L'obiettivo è distribuirli in di-

## L distributori

La consegna dei sacchi con il codice a barre sarà automatica, in vari punti della città

verse zone della città, in modo che siano facilmente accessibili, anche nei fine settimana». Il codice a barre identificherà il cittadino che avrà riempito il sacco: un modo per provare a responsabilizzare ancora di più le persone sulla differenziata. Nel 2019, in città, i rifiuti differenziati sono stati il 71,3% del totale, come era successo l'anno prima. Sono calati dell'1,84% i rifiuti indifferenziati, passando dai 18.205.620 chili del 2018 ai 17.869.920 del 2019.

Quest'anno il Comune mira anche ad azzerare l'utilizzo di plastica nelle sedi comunali e negli spazi di somministra-

## Gli alberi da abbattere

In piazza Dante l'attesa del «blitz»



Continua la protesta in piazza Dante a Bergamo contro il taglio di 11 alberi. I manifestanti si aspettano da un momento all'altro un blitz. «Dovremo essere pronti», dicono, mentre si organizzano per avvisare tutti dell'inizio del cantiere di restyling della piazza, quando succederà. «Ogni azione sarà pacifica», spiegano. E le proposte per monitorare la situazione non mancano: c'è chi suggerisce di installare una webcam e chi spera che i residenti facciano da sentinelle. La Lega, nel frattempo, ha depositato un ordine del giorno per chiedere alla giunta di non abbattere più alberi. (d.sp.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

zione estivi. Seguirà una seconda rivoluzione, con la differenziazione della Tari in base ai rifiuti prodotti. Ma ci vorrà ancora un anno e mezzo almeno: il Comune ipotizza di introdurre la tariffa puntuale (calcolata in base alla reale produzione di rifiuti da parte del cittadino) tra il 2021 e il 2022.

L'amministrazione ha anche calcolato che da quando è stata introdotta la nuova modalità di pulizia notturna delle strade (senza spostare più le auto), vengono date 6 mila multe in meno all'anno.

Silvia Seminati

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Il nuovo mercato

di Maddalena Berbenni

# Autostrade contro il Comune Esposto (con dubbi) su via Spino

La società denuncia un abuso edilizio, ma potrebbe ripensarci. Aperta un'indagine

Dalla polemica alla Procura il passo, a volte, è breve. La Domus, via Fara, la ruota panoramica, gli alberi di piazza Dante. A due settimane dal trasferimento del mercato della Malpensata, tocca al parcheggio di via Spino. L'area, a ridosso del rondò della A4, è al centro di un esposto di Autostrade per l'Italia e ora di un fascicolo per abuso edilizio, a carico di ignoti, del pm Giancarlo Mancusi. Un caso tutto da valutare, dal momento che la stessa società pare intenzionata a fare retromarcia: potrebbe morire sul nascere o anche no. Il reato, comunque, è procedibile d'ufficio.

Il nodo riguarda il vincolo di inedificabilità della fascia di rispetto stradale, che, secondo un primo parere di Autostrade per l'Italia, il Comune non avrebbe rispettato nella scelta di attrezzare il piazzale per la sosta libera settimanale e per le bancarelle del lunedì. Nuovo l'asfalto, nuova la segnaletica per la doppia funzione di mercato e di parcheggio, con i cartelli che avvisano gli automobilisti della giornata di divieto. Via Autostrada corre subito oltre la recinzione, troppo vicino. Per riprendere le parole dell'esposto il problema è aver «realizzato un piazzale in conglomerato bituminoso ad una distanza minima di 4 metri dalla proprietà autostradale e una recinzione in grigliato metallico ad una distanza minima di 2 metri» sempre da via Autostrada, di proprietà di Autostrade per l'Italia e in concessione al Comune dal 2009.

L'esposto, presentato il 30 ottobre, ha innescato l'inchiesta e spinto la Regione a sollecitare un intervento da parte della Provincia, che in materia di abusi edilizi, in particolari circostanze, può sostituirsi ai comuni. La risposta del segretario generale Immacolata Gravallesse, del 20 gennaio, evidenzia «l'insussistenza dei presupposti per un intervento sostitutivo della Provincia non ritenendo emergenti, nel caso di cui trattasi, i presupposti della violazione della disciplina edilizia». Semplificando, la destinazione dell'area sarebbe «compatibile» con il vincolo. Viene inoltre sottolineato come il piazzale sarà parzialmente interessato



L'area Il mercato e via Autostrada

dai lavori per il rifacimento dello svincolo della A4 «e che anzi la sua esistenza non è stata ritenuta in contrasto con il progetto che è stato licenziato dalla Conferenza dei servizi preliminari» il 20 settembre. In seguito a quella conferenza, con decreto del presidente della Provincia di approvazione dello studio di fattibilità tecnico ed economico del-

l'opera, rileva sempre la dirigente, «sono state addirittura rideterminate le fasce di salvaguardia urbanistica anche con riferimento all'area oggetto di segnalazione da parte di Autostrade per l'Italia». Anche sulla base delle annotazioni della Provincia, la società Autostrade starebbe rivedendo la sua posizione e in questi giorni ha avviato

«un'interlocuzione» con il Comune.

Quanto al futuro svincolo, è in fase di progettazione. L'utilizzo del piazzale di via Spino per il cantiere era stato motivo di scontro tra Comune e Regione proprio nelle settimane precedenti all'esposto. L'assessore regionale alle Infrastrutture Claudia Terzi, che allora aveva sollevato la questione

ne delle fasce di rispetto, oggi si augura che la faccenda non intralci l'opera: «Confidiamo — commenta Terzi — che la questione possa risolversi il prima possibile, perché è fondamentale procedere nei tempi previsti per realizzare il rondò autostradale, opera determinante per la viabilità bergamasca».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Carte in Procura

### Il Duc replica, una memoria sulla ruota panoramica

Dopo l'esposto di Orio Zaffanella sulla ruota panoramica e l'apertura di un fascicolo per turbativa d'asta a carico di ignoti, il presidente del Distretto urbano del commercio (Duc) Nicola Viscardi presenta in Procura la sua memoria. Otto pagine per spiegare che l'Associazione Bergamo Centro — pur non essendo tenuta (per la sua natura, diversa da un ente pubblico) ad attivare una manifestazione d'interesse per individuare gli operatori interessati a installare e gestire la ruota durante le feste di Natale — lo ha fatto comunque, pubblicandola sul proprio sito. Il presidente del Duc spiega come mai l'Associazione non può essere considerata di diritto pubblico e aggiunge che non si è in presenza di un controllo di tipo pubblicitario. Viscardi — che confida nell'archiviazione — racconta poi che, dopo la pubblicazione della manifestazione di interesse, due ditte si erano dichiarate interessate ed è stata selezionata l'unica che aveva a disposizione una ruota panoramica alta al massimo 32 metri, un vincolo dettato dalla vicina presenza dell'aeroporto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LA THUILE VALLE D'AOSTA WOMEN SKI WORLD CUP**

29 FEBRUARY  
1 MARCH  
2020

**PROGRAMMA\***

**28 febbraio 2020**

17.30	Fiaccolata bambini e gara di sci	Piazzetta Funivie
18.00	Cocktail benvenuto e DJ set	Piazzetta Funivie

**29 febbraio 2020**

10.30	SuperG World Cup Flower Ceremony	Pista 3 Franco Berthod Finish Area
17.00	Premiazioni Cerimonia distribuzione pettorali	Piazzetta Funivie
18.45	DJ set	Piazzetta Funivie

**1° marzo 2020**

11.15	SuperG World Cup	Pista 3 Franco Berthod
14.15	SuperG World Cup Flower and Award Ceremony	Pista 3 Franco Berthod Finish Area

\*il programma potrebbe subire variazioni

INFORMAZIONI | +39 0165 88 30 49  
PRENOTAZIONI | INFO@LATHUILE.IT

**lathuile.it**